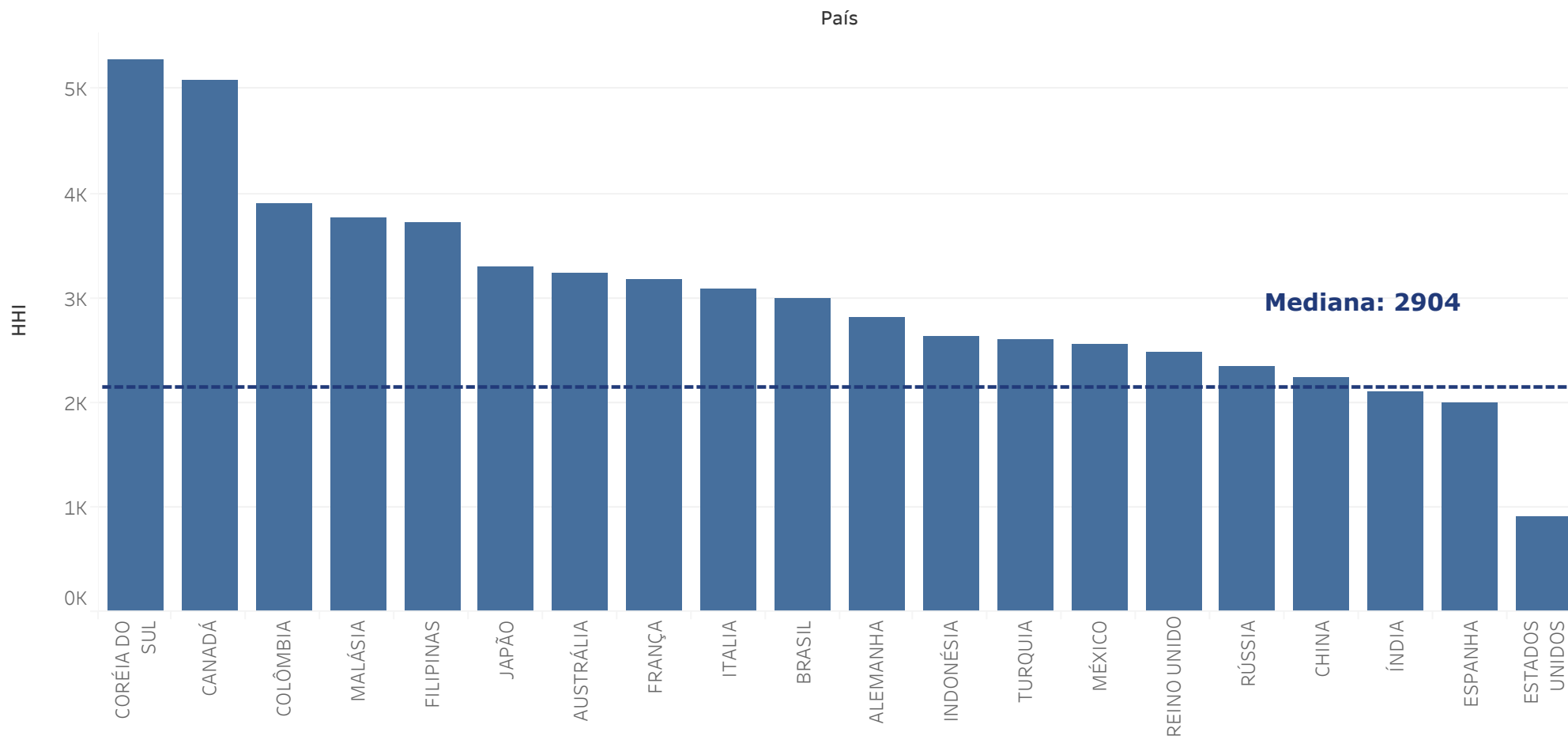


## Concentração do mercado de transporte aéreo doméstico de passageiros nos 20 maiores mercados mundiais (2014)



Nota: Os vinte mercados domésticos selecionados correspondiam a 93% da demanda doméstica mundial em 2014. O HHI da Coreia do Sul corresponde ao ano de 2012 e o HHI da Indonésia corresponde ao ano de 2013.

Fontes: Directorate of Civil Aviation (Índia), [dgca.nic.in](http://dgca.nic.in); Civil Aeronautical Board (Filipinas), [www.cab.gov.ph](http://www.cab.gov.ph); Airline Network News and Analysis, [www.anna.aero](http://www.anna.aero); China Civil Aviation Authority, [www.caac.gov.cn](http://www.caac.gov.cn); Aeronáutica Civil (Colômbia), [www.aerocivil.gov.co](http://www.aerocivil.gov.co); Ministry of Transport, Telecommunication and Maritime Affairs (Turquia), [www.udhb.gov.tr](http://www.udhb.gov.tr); Dirección General de Aeronáutica Civil (México), [www.sct.gob.mx](http://www.sct.gob.mx); Agência Nacional de Aviação Civil (Brasil), [www.anac.gov.br](http://www.anac.gov.br); Korean Statistical Information Service (Coreia do Sul), [kosis.kr](http://kosis.kr); Eurostat, [ec.europa.eu](http://ec.europa.eu); Ministry of Land, Infrastructure and Transport, Civil Aviation Bureau (Japão), [www.mlit.go.jp](http://www.mlit.go.jp); Civil Aviation Board (Reino Unido), [www.caa.co.uk](http://www.caa.co.uk); Statistics Canada, [www5.statcan.gc.ca](http://www5.statcan.gc.ca); US Department of Transportation (Estados Unidos), [www.transtats.bts.gov](http://www.transtats.bts.gov); Bureau of Infrastructure, Transport a..